

Основные зимние средства передвижения: нарты, лыжи.

Вот что рассказывает легенда:

"Два Ханта решили построить нарты... Пошли в лес, два хвойных дерева срубили. Один мужик ничего не обтесал, с сучками ствол, другой все снял и сделал гладко... Один поехал — только пыль столбом; у другого олени тянут, тянут — и никак: сучки обратно тянут. Олени оглянулись на хозяина и говорят человеческим голосом: — Ты нас послушай. Посмотри на своего товарища, у него все гладко сделано, а мы лес вместе с талой землёй тащим за собой, у нас силы нет."

С этого времени стали обстругивать гладко все снизу".

искусство изготовления нарт требует от мастера глубоких знаний и умений. Основные детали — полозья, ножки-копылья, соединённые перекладинами и настил для сидения или груза — все делалось из дерева и без единого гвоздя.

все детали должны быть предельно надёжны и экологически рациональны. условия бездорожья продиктовали появление такого элемента, как пологий загиб передней части полоза. Он составляет не менее половины всей длины нарт. По этой причине наезд на препятствие происходит как бы постепенно, подминая снежный покров (зимой) или растительный (летом). Тяжёлая часть нарты движется по уже смоченному слою, не ломая и не вырывая растений.

Кроме того, воздушные потоки беспрепятственно преодолевают пространство между почвой и грузовой площадкой, уменьшая сопротивление воздуха, а также сохраняют груз от намокания, когда преодолевается заболоченная местность, и от мелких грызунов, когда нарты стоят с имуществом или грузом.

нарты различаются по своему назначению, в зависимости от перевозимого груза.

существуют ещё женские нарты, нарты для перевозки духов, нарта "огня" для перевозки печи и др.

При перекочёвках нарты составляли в специальный "поезд" — **аргиш**.

Первой шла нарта главы семьи, а завершающей, как правило, нарта для перевозки шестов чума.

Если главой семьи была женщина, **аргиш** был составлен так: впереди шла "женская нарта" с хозяйкой и детьми. В ней везли запасную одежду и пищу для детей, женские инструменты, мешочек для разведения огня и др. Три следующие нарты были с продуктами и хлебом. В них находилась повседневная одежда взрослых. Далее шла нарта, в которой везли постель и ненужную пока зимнюю одежду. Последней шла нарта с досками для пола в чуме, подстилками под постель, крупной посудой, шестами для чума.





Необходимо уточнить, что караван нарт мог насчитывать до 15 упряжек. Средний вес гружёной нарты не должен превышать 180-200кг.

Передовым оленем управляли с помощью команд, вожжи и хорея. Хорей — это шест длиной около 3 метров, на конце которого укреплён круглый деревянный или костяной наконечник в виде копья. Им же проверяли и прочность льда.

При посадке на нарту слегка толкали хореем передового оленя, и упряжка трогалась. Для ускорения движения оленя погоняли, иногда толкая хореем в круп, сбоку от хвоста.

Заслуживают внимания и такие детали, как положение хорея и место привязывания повода-вожжи передового оленя на остановке. На р. Вах бросали возле оленей на землю: лежащий хорей является, по мнению хантов, для оленей приказом не двигаться с места. Вожжу передового оленя ханты, привязав к передку нарт.

В промысловой деятельности хантов большое значение имели лыжи. Обычно их изготавливали из ели, сосны, кедра. Лыжи хантов р. Вах были тонкие широкие и короткие, с выгибом под ступней. Их длина чуть больше 150 см, ширина одинакова во всех точках — 35 см. Носок приподнят, слабо закруглён. Задник лыж у каждого хозяина индивидуален. Это как бы его «паспорт», по которому можно определить направление его движения. отверстие в верхушке носка служит для закрепления верёвки для привязывания лыж к нартам.

Снизу лыжи подклеивали камусом (шкурой с ног оленя или лося). Такие лыжи назывались подволоками, в отличие от не подшитых (голиц). мех этих животных отличается прочностью, устойчивостью к износу и погодным условиям. Для одной пары лыж требуется камус с шести пар лосиных ног.

Камус подклеивался рыбьим клеем, сваренным из плавательных пузырей осётра, рыбьей чешуи зимнего карася. Такой клей очень прочный и не боится воды.

Использовался и лыжный посох. Их было известно два типа: а) с кольцом на одном конце и лопаткой на другом, или только с кольцом, или только с лопаткой; б) с кольцом на одном и железным крючком на другом конце: крючок применялся во время охоты на белку.

охотник никогда не должен пользоваться чужими лыжами или нартами. Лыжи должны быть по весу хозяина, а нарты — по силе. Если это собачья нарта, то лучше, "если нарты проживут столько же, сколько привыкшая к ним собака".

